

Operación Matalafer: Playa del Auir-Playa de Tavernes



La Policía Nacional detiene a un mafioso en Bellreguard



Buscado por la Policía Italiana por mafia y drogas
Pág. 08

Preocupación por las carreteras en la comarca

Oliva por proyectos pendientes y Tavernes y Xeraco por el Camí Reial

Pág. 4 y 10

Cursa de la Dona Vicky Foods el 29 de marzo

Vicky Foods-Dulcesol patrocinará la carrera los próximos dos años

Pág. 12

Restaurante

Toni Galo

C/ Formentera 54 - Playa de Gandia
Reservas Tlf. 96 284 16 34
www.restaurantetonigalo.com

"Expertos reunificación de deudas"

Libérate de tus deudas...

¡ Y duerme tranquilo !

 **aliter** abogados

www.aliterabogados.com · Tel. 900 355 355



Edita:
PUBLISAFOR S.L.

Editora:
Inmaculada Aparisi.

Directora:
Carmen Berzosa.

Redactor jefe:
Miguel Pérez.

Publicidad:
Tlf: 96 287.32.72
Tlf: 96 287.01.38

Diseño y Maquetación:
Clara Vicens y Óscar Clar.

Distribución:
PUBLISAFOR S.L.

Web:
www.sieteymedionoticias.es

E-mail:
editor@sieteymedionoticias.es
director@sieteymedionoticias.es
redaccion@sieteymedionoticias.es
publicidad@sieteymedionoticias.es

DPTO. LEGAL V-23-2008

"Las colaboraciones
aparecidas en esta publicación
no reflejan necesariamente
la opinión de la dirección,
no responsabilizándose
de las mismas."

La editorial no se responsabiliza de la
veracidad de los anunciantes

**Este periódico está hecho
con papel reciclado**



De arena, estudios y prioridades



C. BERZOSA

Hace nos días dábamos cuenta de la extracción de arena de la playa del Auir de Gandia para llevarla a la playa de la Goleta de Tavernes con la intención de regenerarla y evitar mayores problemas por la pérdida constante de arena. En aquel momento lo más destacado de la acción de Costas era que la extracción se realizaba con maquinaria pesada (sería absurdo hacerlo con otro tipo de maquinaria) a tan solo un metro del cordón dunar que se pretende proteger de manera especial por ser una zona virgen y con anidamiento de pajaritos, insectos y crecimiento de especies vegetales a proteger. En aquel momento lo que llamaba la atención era que se proteja de forma extraordinaria el entorno para unas cosas y no para otras, vamos, que tener la playa can es muy nocivo para el entorno pero la actuación de una retroexcavadora parece que no lo es. Ya en aquel momento apuntábamos lo de "a ver cuanto dura la arena en Tavernes".

Desgraciadamente ha durado muy poco, unos días tan solo y en el primer temporal marítimo ha desaparecido toda la arena de la Goleta y en unos días más volverá a aparecer en la zona del Auir.

Esto hace pensar que, por un lado se retira la arena de la zona correcta, porque tal y como determino hace unos 20 años la Universidad Politécnica, la arena de la zona norte de la playa norte de Gandia crece por efecto de las corrientes marinas. Las mismas corrientes que hace que la arena desaparezca de Tavernes. Así las cosas, si no fuera de especial protección, parece que la retirada de arena es adecuada. Claro, que nadie parece tener en cuenta que, si la operación que sobre el papel parece correcta, se desarrolla en la



época en la que hay más probabilidades de sufrir temporales marítimos y de lluvias, lo más probable es que la arena dure en Tavernes menos que una golosina a la puerta de un colegio.

Esto nos lleva de nuevo a hablar de cómo se utilizan los dineros públicos. Primero, porque si desde Costas aseguran que retiran la arena desde Gandia siguiendo las conclusiones del estudio universitario al que aludía anteriormente, es curiosos que el Ministerio y las administraciones en general, se hayan quedado en esa parte del estudio, porque yo recuerdo perfectamente que el documento, de unas cuantas páginas, hablaba de cómo la construcción del brazo del puerto de Gandia había generado una serie de cambios en las corrientes marinas que generaban la constante regresión de las playas del sur de la Safor y un efecto circular de las corrientes entre Tavernes y Gandia que hace que el primero pierda arena constantemente que aparece de igual manera en el segundo municipio. El estudio con-

firmaba dónde se depositan los áridos y también propone toda una serie de posibles soluciones. Una de las más aceptadas era la construcción de una serie de arrecifes artificiales consistentes en una especie de piezas de hormigón que mitigaría el efecto de las mareas y por tanto permitiría que la arena, en el estudio los áridos, se quedaran en las playas afectadas, mientras que el resto de playas no se verían afectadas.

Claro, que la construcción de dicha infraestructura no era barato y tampoco rápido y además contaba con toda una serie de promotores y otros detractores, porque era arriesgarse a afectar al sector pesquero, o incluso afectar a la flora y fauna marina de la zona. Todo cuestiones que seguro hay que estudiar, pero lo que no parece que se haya planteado nadie es ¿Cuanto nos cuestan las operaciones de trasvase de arena que se realizan al menos una o dos veces al año? Si lo multiplicamos por la cantidad de años que hace que estos parches se están desarrollando, seguro que ya había-

mos amortizado la inversión que sí pondría solución a los problemas de las playas.

Y no, por si alguien se lo pregunta, no es una cuestión de color político, porque como se imaginan, durante estos años en los que hemos tenido el estudio elaborado, ha habido cambios de colores en todas las instituciones, pero curiosamente, a ninguno de los colores le ha interesado empezar a solucionar el problema de manera definitiva.

Debe ser algo más complicado, algo similar a lo que ocurre con la autovía del Morquí, todos reconocen que es necesaria, que sería beneficiosa, pero nadie tiene dinero para la infraestructura, sí para otras paralelas, como la vía verde entre Alcoy y Gandia.

Y que conste que no estoy en contra de esta infraestructura, pero sí a favor de que se haga caso a reivindicaciones históricas como la del Morquí o la solución a la regresión marina que sufren Tavernes y muchos municipios del sur que han perdido completamente la arena de su playa.

REPARACIÓN DE ORDENADORES, PORTÁTILES Y DISPOSITIVOS MÓVILES

SERVICIO TÉCNICO, VENTA Y REPARACIÓN DE EQUIPOS INFORMÁTICOS
ANTIVIRUS · COPIAS DE SEGURIDAD · RECUPERACIÓN DE DATOS



PRONET
Sistemas Informáticos

ENCUÉTRANOS EN
C/ Alzira, 26 bajo
46701 GANDIA

96 295 40 31

✉ pronet@pronetsi.com



www.pronetsi.com

La arena de la playa de l'Auir que desaparecerá en unos meses en Tavernes

La Operación del Matalafer: fer i desfer per a tornar a refer. Eso es lo que pasa en la playa de la Goleta en Tavernes de la Vallidigna. Ahora, en temporada de lluvias como lo es otoño e invierno, se decida la Demarcación de Costas a regenerar con arena de Gandia la playa valler. Una regeneración que hace falta tras los devastadores temporales del pasado mes de septiembre. Otra cosa es, si es buena idea llevarla a cabo ahora cuando, en unas semanas o días, posiblemente, de nuevo las lluvias hagan acto de presencia en la Safor.

Se trata, en este enésima fase, de 35.000 metros cúbicos de arena que extraen, tal y como pueden ver en el vídeo en nuestro canal ONC TV de Youtube, de la playa de Gandia justo en la zona que linda y afecta a la playa protegida del Auir. Resulta cuanto menos curioso que la Demarcación de Costas sabe dónde está la playa de Gandia. Y lo sabe muy bien a tenor del cumplimiento obligado al que somete el litoral valenciano y, en especial el de Gandia a las normas vigentes en el Reino de España. De hecho es la playa española más perseguida para cumplir las normas, desde chiringuitos a instalaciones temporales de ocio, sombrillas y hamacas, juegos, o actividades varias. No hay otra playa de España que esté tan vigilada por la Administración del Estado que la de Gandia. Y eso que la Ley de Costas en España se supone que es para todos igual. Aunque hayan espetos, barcos, y chiringuitos de obra a pie de playa en Almería o cualquier punto de Andalucía.

Hecha esta salvedad, se llevan la playa del Auir porque ésta se regenera rápidamente, pero resulta no menos curioso que digan que se trata de arena de la playa Nord, pero como bien reflejan las imágenes, cuando interesa la playa urbana acaba en la avenida del

Nord. Cuando el interés es otro se alarga hasta la calle Ribera Baixa. Y si ya es cuestión de protección, pues se obliga como ha pasado este verano a trasladar la Escuela de Windsurf aunque anteriormente se haya quitado un chiringuito por estar en zona protegida. Sea como fuere, la zona donde se extrae la arena de la playa de Gandia es la que es y la que muestran las imágenes. Otra cosa es, si esos 35.000 metros cúbicos de arena que se están extrayendo de Gandia a Tavernes sirven para algo o se los volverá a engullir el mar en unas semanas.

Se trata pues, de un nuevo parche, el enésimo en décadas que Costas pone para evitar que desaparezcan estas playas y ayudar a regenerarlas. Ciertamente es que lo necesitan y que se debe hacer. Sobre todo teniendo en cuenta que esta zona de l'Auir es rica en arena y según los estudios universitarios, la arena allí "crece" por tanto se regenera en pocas semanas de nuevo y deja el Auir como estaba.

Ahora bien, otra historia es que esta regeneración en la playa valler se hiciera cuando se supone que no habrá temporales y la meteorología es, en teoría, más favorable aunque todos sabemos que no es ciencia exacta pero sí hay mucha más probabilidad de un temporal ahora de noviembre a febrero que a las puertas de la primavera.

Lo que sí ha llamado poderosamente la atención es la proximidad de camiones bañera, de retroexcavadoras y de vehículos a pocos metros de un espacio dunar protegido como lo es la playa de l'Auir. Y eso no ha pasado desapercibido para muchos.

Lo dicho, la Operación del Matalafer en Tavernes ha comenzado. Veremos lo que dura y por cuánto tiempo se prolonga, porque no estaría de menos que se usara el conocimiento y la inteli-

gencia, se pidiera ayuda a los expertos en Ciencias Ambientales o Mundo Marino y con el asesora-

miento del Campus de la Politècnica de València en Gandia, se abordara ya de una vez por todas

cómo parar esta regresión que afecta año sí año también a las playas de la Safor.



**CLINICA
MARTIN
CLOS**
CENTRO
RECONOCIMIENTO
CONDUCTORES



Usted sólo tiene que venir, nosotros hacemos todo lo demás

Permisos de conducir
Certificados oficiales
Seguridad privada
Permiso de armas
Médico examinador de buceadores
Pirotecnia
Grúas

Análisis clínicos

C/Alzira 10 - Tlf 96 287 14 60 - Gandia



www.clinicamartinclos.com

Quesada se compromete con Xeraco y Tavernes a desbloquear el Camí Reial

El alcalde de Xeraco, Avelino Mascarell; el alcalde de Tavernes de la Valldigna, Sergi González; y el concejal de Urbanismo, Josep Llàcer; se han reunido con el director general de Medio Natural, Fran Quesada; el territorial de Medio Ambiente y Agricultura, Javier Civera; y el técnico de Vías Pecuarias, Gabriel Varea; con el objetivo de buscar soluciones en la problemática de la vía pecuaria que supone el Camí Reial entre Xeraco y Tavernes y la Nazaret-Oliva.

Hay que recordar que los dos municipios solicitaron que se suspendiera la resolución que mantiene el carácter de vía pecuaria que conecta la CV-605 con el camino de la Mar de Xeraco suprimiendo del catálogo el camino de dominio público 6052 y 6053, dado que de conservar exclusivamente el carácter ganadero el tramo en cuestión solo sería compatible con el tráfico agrícola que únicamente representa un 10% del total.

Llàcer ha asegurado que la reunión surge del encuentro conjunto que mantuvieron hace unas

semanas representantes de los dos municipios y que les ha llevado hasta València a buscar una solución con Carreteras de la Generalitat y de Diputació a la problemática de la Nazaret-Oliva y el Camino Real.

Una reunión, según el alcalde de Tavernes, Sergi González "muy satisfactoria por el compromiso público del Director general a la hora de buscar soluciones en esta problemática". Ha asegurado la primera autoridad vallera que "Francesc Quesada contactará con Carreteras de Diputació para plantear nuestras posibles soluciones e impulsar alguna que permita a la gente circular tranquilamente por esta carretera. Queremos que se convierta en una vía en condiciones" explica el alcalde vallero.

Otra de las cuestiones que se han tratado en la reunión es, según el alcalde de Xeraco, facilitar a las personas que tienen que acceder a sus parcelas, al tener vivienda o trabajar en esta zona, un documento que les permita acceder a estos puntos para desarrollar su tarea.



Artículo de Opinión: "NO A LES RETALLADES"



Pasados ya meses desde las elecciones de abril, y sin un futuro claro tras las elecciones hace un par de semanas del 10N, la sensación de inestabilidad y la desaceleración que sufrimos al no tener un Gobierno central estable que marque las pautas de un País

como España las vamos a sufrir todos los valencianos como siempre que la izquierda dirige nuestra economía. Predicar es muy fácil, a todos nos gusta oír bondades pero lo realmente difícil es poner en práctica toda la oratoria que se predica pero que luego no llega a

activar nuestra economía, más bien lo contrario.

La dicotomía en el comportamiento de los sectores servicios e industria para afrontar la incertidumbre sobre el futuro de la economía y la falta de gestión con un presupuesto prorrogado, y según la Ministra de Economía y Empresa, Nadia Calviño, no percibe preocupación por las cuentas públicas, y según Pedro Sánchez su objetivo desde el principio ha sido reducir el déficit y la deuda pública rápidamente y sin embargo el presupuesto debe incluir una rebaja del 2'2% en la previsión del crecimiento para el 2020. Pues bien, La Generalitat Valenciana desvía la atención sobre los recortes exigidos por el Gobierno central que vamos a padecer todos para que se liberen los Fondos de Liquidez Autonómica (FLA), y por otra parte el Sr. Puig reclama a Madrid una financiación justa para la Comunidad Valenciana

que no llega ni va a llegar, porque como ya he dicho antes, predicar es muy fácil.

De momento, los recortes del Consell ya son palpables, están causando un deterioro en varias consellerías, una de ellas es Educación que sufrirá un recorte del 30%, afectando a los colegios del Pla Edificant, dedicado a la construcción o reparación de colegios. Es decir, que posiblemente unos 225 colegios se verán afectados por los recortes y el Plan se quedará este año sin ejecutarse.

Estos recortes también afectan a Sanidad, y la Comunidad Valenciana es una de las tres más perjudicada de España, con los peores servicios, y con unos recortes muy importantes, que se traducen en largas listas de espera para los pacientes y un déficit de profesionales que padecemos en la Safor, que debería incrementar el personal sanitario en 150 personas y en concreto enfermería para igualar-

nos a otras poblaciones y a esto se le suma que, a fecha de hoy, no se han producido los cambios que se anunciaron en marzo con el plan de refuerzos y que con los recortes tampoco se producirán.

Otro ejemplo claro son las residencias tanto de mayores como de menores llevan sin cobrar y han sufrido una serie de recortes e impagos que han supuesto el cierre de entidades y asociaciones, y la deuda de cuatro meses mantiene a muchas entidades con el agua al cuello.

Por tanto vemos como aquellos Gobiernos que venían a rescatar personas y a reforzar el estado del bienestar no hacen otra cosa que recortar derechos esenciales de todos los valencianos.

Cristina Moreno.

Concejala del PP en el Ayuntamiento de Gandia.



Farmacia con amplios conocimientos en dietética deportiva, cosmética, formulación magistral, asesoramiento en la pérdida de peso...

Avda. d'Alacant, 23 · Tel. 96 287 18 37 · GANDIA

Tus compras del
BLACK
FRIDAY
tienen premio!



LOS DÍAS 29 Y 30 DE NOVIEMBRE,
PRESENTA UN TICKET DE COMPRA SUPERIOR A 10€
EN EL STAND DE LA PROMOCIÓN Y PARTICIPA EN NUESTRO SORTEO



Gandia se suma a la campaña de declarar el Día Mundial del Pequeño Comercio

El gobierno municipal de Gandia y los partidos representados en el consistorio han escenificado su apoyo a la iniciativa puesta en marcha por la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana que pretende recoger apoyos para que se declare el Día Mundial del pequeño comercio.

La alcaldesa de Gandia, Diana Morant ha declarado que "reivindicamos que la ciudad de Gandia cree en el pequeño comercio y lo considera como un elemento necesario e identitario de la ciudad. Gandia no se entendería sin su pequeño comercio porque mantiene a muchas familias y dan vida a las barriadas. Desde aquí queremos pedir que ese apoyo se transforme en la compra en el pequeño comercio que debe afrontar un mundo globalizado donde las formas de consumo están cambiando y que ya está realizando un esfuerzo importante para adaptarse y modernizarse".



Foto: Àlex Oltra

Ferran Martínez Mendoza, concejal de Políticas Económicas y Comercio en Gandia ha recordado las diversas iniciativas que se han desplegado desde su departamento que van dirigidas a reforzar el pequeño comercio como Fira Mercat. "Los comerciantes están realizando un esfuerzo importante destinado a la digitalización con el fin de impulsar el comercio local".

El presidente de la Cooperativa de Comerciantes del Centro Histórico, Pedro Izquierdo ha agradecido al consistorio por el apoyo brindado para desarrollar la campaña.

Una campaña se llevará a cabo mediante una recogida de firmas a través de www.essuturno.com y de la plataforma Change.org, donde cualquier persona podrá suscribir la petición.

Un vecino de la playa de Gandia retiene a la ladrona cariñosa de un anillo



Agentes de la Policía Nacional adscritos a la Comisaría de Gandia han detenido a una mujer de 30 años, de origen rumano, como autora de un delito de hurto al descuido utilizando la modalidad de "hurto cariñoso", tras sustraer a un hombre de avanzada edad un anillo valorado en 2.000 euros.

Los hechos ocurrieron el mediodía del 30 de octubre en la avenida del Nord, en la playa de Gandia, cuando se recibió una llamada en la Sala del 091 alertando de que un hombre acababa de sufrir un robo y un ciudadano tenía

retenida a la autora.

Los agentes acudieron inmediatamente al lugar y averiguaron que la sospechosa habría abordado a un ciudadano de avanzada edad y, tras entablar una conversación con él, le habría sustraído un anillo con un diamante. La víctima se percató de lo ocurrido e intentó defenderse, llegando a sufrir heridas leves. La autora huyó del lugar, pero un vecino la retuvo hasta la llegada de la Policía. Los agentes pudieron recuperar el anillo sustraído, al perderlo en la huida, siendo detenida por un delito de hurto.

Comerciantes de Oliva premian la fidelización

Desde el lunes, 18 de noviembre, los clientes de los comercios asociados adheridos a la tarjeta i-más Oliva tienen un nuevo aliciente para comprar, pues hasta el 21 de diciembre al utilizar su tarjeta i-más estarán participando automáticamente en 4 sorteos semanales que se celebrarán cada lunes a partir del 2 de diciembre.

Los premios consisten en 4 tarjetas de regalo con un valor de 50 euros para realizar sus compras en los Comercios asociados a la tarjeta i-más "Oliva, jo? encantat" y que cuentan con 23 comercios en Oliva.

Rosa Llopis, presidenta de la Asociación de Comerciantes de Oliva (ACCO) ha explicado que "es muy importante premiar la fidelidad de nuestros clientes y mostrarles las ventajas que tiene nuestra tarjeta de fidelización.

Con estos sorteos les ofrecemos un motivo más para que elijan al pequeño comercio ahora que se acerca la campaña navideña. La campaña más importante del año". Desde ACCO, han agradecido a todos los clientes que usan la tarjeta i-más "Oliva, jo? encantat" por la confianza depositada en el comercio local de Oliva y en sus productos.

Comercios i-más: Arpe Óptica; Atypical Moda; Aunion Joiers; Bolta; Cache; Fotoh!! fotografía; Idees Peluqueros; La Joia; L'Arbre Flors; Mas Dental Oliva; Medes Sport; Passodoble; Mompó Óptica; Multiópticas Borja; Rafael Moda; Wau Wau; Pàgina 3 Llibreria; La Estética De Patricia; Roseta Calçats; Óptica Benjamín; Mediasoft; La Vila Muebles; y Gaudi Sabates.



Gandía Motors

Gran Vía Castell Bayren, 30

Tel. 962 879 899 - 46700 Gandía



Toni Galo

restaurante

www.restaurantetonigalo.com

Referente gastronómico de la Comunidad Valenciana
El arte de la cocina mediterránea



Menú de Navidad (Empresa 1)

- Cóctel Bienvenida
- Canape de la casa
- Tempura de berenjenas de nuestra propia huerta
- Ensalada de ventresca con tomates raf de temporada y germinados
- Jamón ibérico con lecho crujiente de patata

Segundo plato (a elegir)

- Fideuà de Gandia (Mariscos)
- Fideuà de foie y setas de temporada
- Arroz del señoret con fumet de galeras y pescados de roca

Postre (a elegir)

Praliné de chocolate con salsa de chocolate caliente y frambuesas leofilizadas

Vinos blancos, vinos rosados, vinos tintos, refrescos, café, cava y repostería Navideña.

Precio por persona **28€**

Menú de Navidad (Empresa 2)

- Cóctel Bienvenida
- Canape de la casa
- Ensalada de ventresca con tomates raf de temporada y germinados
- Tempura de berenjena con reducción de soja y Pedro Ximénez
- Paté de ave casero con confitura de tomate

Segundo plato (a elegir)

- Lomo de bacalao con salsa romesco y migas de pastor
- Solomillo gallego de ternera con salsa de osobuco y setas

Postre

Tarta de tres chocolates

Vinos blancos, vinos rosados, vinos tintos, refrescos, café, cava y repostería Navideña.

Precio por persona **32€**

Menú de Navidad

- Cóctel Bienvenida
- Canape de la casa
- Pate de Ave con confitura de nísperos de callosa
- Ensalada templada de pato con mango verde y dados de papalla tailandesa
- Brocheta de marisco y pescado regada con fumet de rape y galera

Segundo plato (a elegir)

- Merluza de lonja con lecho de crema de patata Trufada y salsa de puerros
- Solomillo gallego con salsa de boletus y tuetano (Arroces o Fideua por encargo)

Postre (a elegir)

Postre de tres chocolates
Postre pannacota de queso con salsa de toffee

Vinos blancos, vinos rosados, vinos tintos, refrescos, café, cava y repostería Navideña.

Precio por persona **48€**

Menú de Noche Vieja

- Cóctel Bienvenida
- Canape de la casa
- Ensalada de quesos con reducción de frambuesas y panceta Ibérica
- Croquetas de bacalao con salsa romesco y sésamo
- Paté de ave con confitura de nísperos de callosa

Primer plato

Lomo de bacalao con crema de mariscos y galeras

Segundo plato

Solomillo gallego con fondo de ossobuco y setas de temporada

Postre

Tarta 3 chocolates especial fin de año

Vinos blancos, vinos rosados, vinos tintos, refrescos, café, cava y repostería Navideña.
Uvas de la suerte y bolsa de cotillon
D.J JOKEY y barra libre

Precio por persona **70€**



C/ Formentera, 54 Playa de Gandia 96 284 16 34

Gandia pone en marcha la "Smart Office" para consolidar su proyecto de Ciudad Inteligente



Fotos: Àlex Oltra

La alcaldesa de Gandia, Diana Morant, junto a Carlos Marco, Jefe de Servicio de Promoción Económica, Innovación y Turismo; y Salvador Morant, intendente de la Policía Local de Gandia; ha anunciado que Gandia ya ha puesto en marcha el proyecto "Smart Office".

Se trata de una oficina administrativa a la que han sido adscritos Jefes de Servicio o Técnicos Municipales del Ayuntamiento de Gandia para trabajar de manera transversal el salto tecnológico que permita a Gandia ser una verda-

dera "Smart City" o Ciudad Inteligente.

Tal y como ha explicado Morant, los objetivos de esta oficina son que el Ayuntamiento, como administración, funcione de manera más inteligente y por lo tanto, que se ofrezcan mejores servicios basándose en criterios de sostenibilidad, eficiencia económica y energética, que posibiliten un mejor servicio de cara a la ciudadanía y donde la tecnología se ponga al servicio de la ciudadanía y no al revés.

La alcaldesa Morant también ha informado que Gandia ha estado por primera vez presente durante esta semana en la Smart City World de Barcelona para participar en la Feria y mantener una serie de reuniones con empresas tecnológicas y con responsables de otras administraciones e instituciones. Fruto de esta visita, Gandia presentará su propuesta para incorporarse a la Red Española Ciudades Inteligentes (RECI) una vez que sea aprobada dicha petición por el pleno municipal de diciembre.

La Policía de Gandia detiene en Bellreguard a un mafioso buscado por Italia



Agentes de la Policía Nacional adscritos a la Comisaría de Gandia han detenido durante la tarde de anteayer miércoles en Bellreguard a un hombre de 38 años, de nacionalidad italiana, por tener en vigor una orden europea de detención (OEDE) por las autoridades italianas, acusado de pertenencia a organización criminal de tipo mafioso y tráfico de drogas.

El arresto se produjo la tarde del miércoles en Bellreguard en un dispositivo conjunto entre las Policías de Italia y España para la de-

tención de dos personas simultáneamente en ambos países, en el marco de una investigación judicial anti-mafia, dedicada entre otras actividades, al tráfico de drogas. Tienes el vídeo de la detención en nuestra página web ondanaranja.com o en redes sociales de Facebook y Twitter.

El detenido, sin antecedentes en España, residía en la localidad de Bellreguard y ha pasado a disposición del Juzgado Central de Instrucción dos, de la Audiencia Nacional.



Compromiso
IMED

IMED
GANDÍA

Tus pruebas de
diagnóstico por imagen
en menos de 48h

IMED Gandia colabora con las principales aseguradoras.



Factor humano
Tecnología punta

Hospital IMED Gandia: Carrer de Daimús, 26, 46701 Gandia · Citas: 962 87 47 40 · www.imedgandia.com



XICOTETS ESDEVENIMENTS

FIRA CELEBRACIONS I COMUNIONS

21 | 22 | 23 NOVENBRE

PREPARA'T EL NADAL

FIRA DECORATIVA DE NADAL

28 NOV. | A | L'1 DES.

FIRA DEL REGAL

FIRA DEL REGAL I DETALLS

5 | 6 | 7 DESEMBRE

MERCAT D'ARTESANIA

MERCAT D'ARTESANIA I ARTESANS

12 | 13 | 14 DESEMBRE

DOLÇ NADÀL

MERCAT DE PASTISSERIA CREATIVA I TRADICIONAL

19 | AL | 23 DESEMBRE

MERCAT D'ART

PINTURA · ESCULTURA · CERÀMICA

27 DES. | AL | 4 GEN.



SEGUEIX-NOS EN:



firamercat.gandia.org



**PÀRQUING
GRATUÏT**

AMB LES TEUES COMPRES
EN FIRA MERCAT GANDIA



AJUNTAMENT DE GANDIA

POLÍTIQUES ECONÒMIQUES, COMERÇ, INDÚSTRIA I INNOVACIÓ

FIRES I MERCATS TEMÀTICS AL PRADO

CINEMA
& SMARTPHONE

DVD'S - BLU-RAY - 3D - CLÁSICOS

20
aniversario



VENTA DE MÓVILES Y ACCESORIOS
REPARAMOS
SMARTPHONES • TABLETS • IPADS • IPHONES

simyo



GABRIEL MIRÓ, 5 - OLIVA / TLF: 96 285 51 06

f CINEMA-SMARTPHONE.OLIVA

El diputado de Carreteras visita el Ayuntamiento de Oliva



El diputado de Carreteras, Rafa García, ha visitado el Ayuntamiento de Oliva aprovechando una que tenía otra planificada en el Ayuntamiento de la Font d'En Carròs. El diputado ha sido recibido por el alcalde, la vicealcaldesa y el concejal de Urbanismo, y han mantenido una reunión de trabajo donde se han repasado los principales proyectos que afectan Oliva y que son de competencia del ente provincial. La reunión se ha centrado en cuatro proyectos que son:

La mejora de la carretera CV-670 Piles-Oliva. Un proyecto que incluye la ampliación de la carretera hasta los 15 metros, introduciendo arcenes en los laterales; una mejora de los radios de giro en las curvas del trazado; una mejora de la conexión con la redonda de Oliva; la construcción de un

vial de servicio en el margen izquierdo de la carretera para evitar los accesos directos; y mejora de los accesos del margen derecho, la construcción de un carril bici, y la mejora sustancial del drenaje del agua contra inundaciones. El diputado ha informado al equipo de gobierno que a lo largo del primer trimestre de 2020 se iniciará el trámite de las expropiaciones y, en paralelo, se procederá a la licitación de las obras porque puedan iniciarse en 2021.

En segundo lugar, la cesión de la titularidad de la CV-683 Beniarjó-Oliva por la Font d'En Carròs a su paso por el término de Oliva, con el fin de cumplir el Catálogo del Sistema Viario de la Comunitat Valenciana. Ello posibilitará la intervención por parte de la Diputació de València en una mejora sustancial de la se-

guridad de esta vía con una densidad de tráfico considerable. En este sentido, el Ayuntamiento de Oliva ya ha iniciado los trámites para dicha cesión.

En tercer lugar, otro de los proyectos tratados en la reunión ha sido la construcción del puente sobre el Barranc de Palmera, límite entre Oliva y Piles por la playa. Los ayuntamientos de ambos municipios piden que sea la Diputació de València la que financie el puente, del mismo modo que ha ocurrido con los de conexión del resto de municipios.

Finalmente, también se ha aprovechado para tratar el estado del proyecto de conexión entre Oliva y Dénia, por la costa, el cual fue aprobado por las diputaciones de València y de Alicante hace más de 20 años, pero que nunca se ha llegado a ejecutar.



www.autoescuelamarcos.com
Telf. 962 869 878

¡AQUÍ ENTONTRARÁS LOS PRECIOS MÁS BARATOS!



SERVICIOS QUE OFRECE NUESTRO CENTRO DE FORMACIÓN:

- TODOS LOS PERMISOS (vehículos propios)
- MERCANCIAS PELIGROSAS
- CAP (Cursos todos los meses y en fines de semana)
- TACÓGRAFO DIGITAL tramitación de la obtención y la renovación
- CARRETILLA ELEVADORA
- CLASES DE RECICLAJE

DIOCESANA¹⁹

OLIVA



Acto exclusivo
para ese día



Foto: Pedro Victoria

DOMINGO, 24
DE NOVIEMBRE DE 2019

CLAUSURA

- 9:00h Aparcamiento Autorizado PARKING Roig de Corella
y esquina Avda. del Morer
- 09:30h **ACOGIDA y DESAYUNO** Casal de Santa María.
- 10:15h **Visita Exposición Fotográfica** en Cripta Santa María.
(Abierta hasta las 13h)
- 11:00h **EUCARISTÍA con motivo del cierre XLIV Encuentro
Diocesano** en la Parroquia de Santa María
- Representación extraordinaria del "DESCLAVAMENT"**
en conmemoración del XLIV encuentro Diocesano en la
Parroquia de Santa María.
- 13:00h **XLIV ASAMBLEA** Salón de Actos del Casal de Santa María.
- 14:30h **COMIDA DE CLAUSURA** Centro Polivalente de Oliva

El Club d'Atletisme Safor Teika presenta sus nuevas equipaciones



El Club d'Atletisme Safor Teika ya dispone de la nueva equipación, un modelo que tuvo que rediseñar, al igual que su imagen corporativa, a raíz de los cambios empresariales en Teika, la compañía que colabora desde hace una década con la entidad "grogüeta". Los corredores que compitieron en la Media Maratón y la 10K Ciudad de Gandia, el domingo pasado, ya pudieron estrenar esta nueva equipación fabricada por la marca Joma, con los colores amarillo, negro y menta.

La equipación se presentó oficialmente el día antes del evento deportivo, el mismo sábado a mediodía, en la tradicional comida anual del club, que reunió en Fomento de AIC, en Gandia, a 320 socios. Los atletas Alejandro Martínez, María Pérez, Jorge Boscà y Noelia Faus fueron los encargados de mostrar las principales prendas, como el chándal y el traje corto de las competiciones. Faltó el mono para los triatletas, que estará disponible en breve.

El club ha puesto en marcha una campaña con el fin de retirar

la ropa antigua, y evitar así que se luzca en las competiciones. Los socios que entreguen las prendas de anteriores temporadas tendrán un descuento sobre las nuevas. Y la ropa antigua que estén en buen estado no se tirarán, sino que el club la donará al padre Vicente Berenguer, misionero durante 50 años en Mozambique. En el país africano ha impulsado la construcción de decenas de escuelas y gracias a su labor cientos de miles de niños han sido escolarizados. Colabora con residencias de



niñas huérfanas y de personas mayores o con enfermedades crónicas. El sacerdote se encar-

gará de que todo el material llegue y lo utilicen las personas que más lo necesiten.

La Cursa de la Dona Vicky Foods será el 29 de marzo

La Cursa de la Dona de Gandia tiene nuevo patrocinador principal. La compañía de alimentación Vicky Foods, antigua Dulcesol, patrocinará esta multitudinaria carrera de mujeres durante los próximos dos años, 2020 y 2021. El acuerdo de colaboración también afecta al nombre, y la carrera se llamará oficialmente a partir de ahora "Cursa de la Dona Vicky Foods". En 2020 la Cursa llegará a su decimotercera edición, organizada ininterrumpidamente por el Club d'Atletisme Safor Teika, una entidad deportiva sin ánimo de lucro. Así lo han anunciado el presidente del club, Vicent Boscà; el consejero delegado de Vicky Foods, Rafael Juan Fernández, y la alcaldesa de Gandia, Diana Morant, en la sede central de la empresa.

Rafael Juan ha señalado que Vicky Foods ha decidido apostar por el evento, "ya que compartimos los valores de promover hábitos de vida saludable en nuestro



Foto: Àlex Oltra

entorno más cercano y de contribuir de forma solidaria a una causa social como esta". En opinión del CEO de Vicky Foods, "son dos de los pilares en los que se asienta nuestra estrategia de res-

ponsabilidad social corporativa". Por ello, Rafael Juan ha recalcado que "esto unido al fomento del ejercicio físico, contribuye a la salud y el bienestar de nuestros consumidores".

El presidente del Safor Teika, Vicent Boscà, ha agradecido a Vicky Foods el importante mecenazgo deportivo porque el apoyo de Vicky Foods "nos dará una enorme repercusión, porque es

un grupo puntero en toda España e incluso a nivel internacional, y podremos llegar a más mujeres".

La alcaldesa de Gandia, Diana Morant, ha felicitado a ambas partes, y ha remarcado que el Ayuntamiento de Gandia seguirá colaborando con este evento, "porque la Cursa se ha convertido en un proyecto de ciudad y moviliza a miles de mujeres de todas las edades". Morant Rpoll ha destacado que la carrera ha tenido por bandera conseguir la igualdad en el deporte a través de una mayor visibilización de las mujeres, "y muchas mujeres se animaron a correr por participar en esta Cursa de la Dona. Todavía en nuestra sociedad hay muchas mujeres que no salen a correr solas por miedo, y gracias a eventos como este las mujeres hemos ganado, al menos en Gandia, estos espacios". La alcaldesa pronosticó que la colaboración entre las marcas Gandia, Vicky Foods y el club deportivo será una "combinación de éxito".

TRISEMA J YEROS

CAMBIA TU ORO POR JOYAS

o TE LAS COMPRAMOS



Pasaje Brunel, 24 (junto calle Mayor) Gandia Tel 96 295 12 38



Suzuki se adelanta al Black Friday desde el 22 al 30 de noviembre en Moll Autos

Todos los que estén esperando el **Black Friday** para estrenar un nuevo vehículo, se encuentran de enhorabuena. Moll Autos estrena su Black Friday **en Suzuki** antes de lo estrictamente oficial.



Precios especiales en toda la Gama

BLACK FRIDAY

Del 22 al 29 de noviembre



MOLL AUTOS

[más información](#)

De esta manera, desde el 22 hasta el 30 de noviembre, toda la gama Suzuki estará promocionada con descuentos y rebajas únicas para la ocasión. Desde Moll Autos aseguran que los pre-

cios que han conseguido para estos siete días son tan únicos que han pedido más vehículos en stock debido al gran número de solicitudes que están recibiendo en los últimos días de clientes in-

teresados.

La gran ventaja de este evento es que todos los clientes podrán elegir entre un amplio abanico de posibilidades: Suzuki Ignis, Suzuki Vitara, Suzuki SCross, Su-

zuki Swift o Suzuki Baleno. De esta forma, habrá un coche diferente para cada perfil de cliente. Y, más importante aún, podrán valorar las bondades de los sistemas ECO de Suzuki gracias a sus

motores híbridos.

Todos los interesados, podrán disfrutar en las instalaciones de Suzuki en Denia y Gandia de las ventajas de adquirir un nuevo Suzuki al mejor precio del año.

Los 101 años de Soledad Canós, toda una "superabuela"



Hay noticias que alegran y ésta es una de ellas. Cada año que pasa compartimos desde 7yMedio Noticias y desde Cope Gandia la inmensa alegría de verla cumplir años. Y verla tan lúcida y guapa. Su familia ha querido, un año más, confiar en nosotros para felicitarla

públicamente. ¡Y no es para menos!. Ahí está viendo pasar el tiempo y disfrutando de los suyos, sus seres más queridos.

Y para muestra, un botón. El texto que nos han remitido es el siguiente: "El 11-11-19 Soledad Canós cumplió 101 años. Su fami-

lia y amigos se reunieron para darle una sorpresa y quedaron encantados de ver que año tras año sigue igual de bien y con el mismo humor que nos hizo reír a todos. Gracias por todas esas historias que nos cuentas y que nos confirman lo valiente, fuerte y maravi-

llosa persona que eres. Gracias por estar siempre ahí y por las lecciones de vida que me das, eres "mi motoret". Te quiero mucho yaya!!"

Sin duda alguna, esperemos contar más años con esta publicación y desde esta casa, invitamos a

la más que centenaria "superabuela" a que visite los nuevos estudios de Cope Onda Naranja en Gandia y que nos siga contando historias de la radio. Un beso y un abrazo muy fuerte de esta casa, la casa de la radio, la suya, Un saludo y... 101 felicidades.

Unión cofrade en la Hdad. de la Santísima Cruz de Gandia



Como viene siendo tradición, la Hermandad de la Santísima Cruz ha realizado su viaje anual para potenciar la unión cofrade. Este año 54 cofrades han participado en el viaje a Teruel y Albarracín que ha tenido lugar el fin de semana del 16 y 17 de noviembre.

El sábado dio comienzo con la visita a la antigua iglesia románica dedicada a Santa María de Medavilla, que desde 1577 es la catedral de la diócesis de Teruel, el monumento mudéjar más significativo de la ciudad de Teruel.

Después de la visita a la Catedral de Teruel se visitó el Palacio Episcopal, el Museo de Arte Sacro y el Mausoleo de los Amantes, donde escucharon la leyenda de Isabel y Diego, Los Amantes de Teruel, del S. XIII. Ya por la tarde conocieron de cerca la Semana Santa turolense de manos de la Junta Mayor de cofradías de la ciudad de Teruel y los Hermanos Mayores de las 8 cofradías que conforman la Semana Santa de la ciudad, y que cuenta con más de 5000 cofrades.

Al finalizar la visita guiada por

las diferentes cofradías de la ciudad la Camarera y el Hermano Mayor de la Hermandad de la Santísima Cruz entregaron a la Junta de Cofradías y Hermandades de la ciudad de Teruel una réplica en miniatura del estandarte de la Hermandad, como muestra de agradecimiento por la organización de esta jornada y las atenciones recibidas.

El viaje de la Hermandad de la Santísima Cruz finalizó con la comida de hermandad, en un restaurante de la población vecina Gea de Albarracín.

Los Capellanes ofrecen dos nuevos conciertos en Gandia



La formación musical de pop/rock Los Capellanes, han cerrado dos nuevas fechas de concierto en Gandia, el primero será en el Pub Dublin dentro de los vermouths de los domingos y tendrá lugar el próximo domingo 24 de noviembre a partir de las 12 de mediodía.

El segundo de los conciertos que han cerrado será el 30 de no-

viembre, a partir de las 21,30 horas en el Club de Tennis de Gandia ya que ellos van a ser los encargados de poner la nota musical al evento que han organizado en conmemoración de los 50 años del Club

Los amantes de la música de los 80, del buen rock y de las versiones de calidad, no pueden perderse la cita con Los Capellanes.



Tecnikalia

tecnikalia.com

REPARAMOS

MÓVILES - TABLETS - PORTÁTILES

- ✓ PORTÁTILES Y PC'S DE OCASIÓN
- ✓ CARTUCHOS Y TONERS
- ✓ BACKUP DE DATOS (MÓVILES, TABLETS, PC)
- ✓ ALTAVOCES Y ACCESORIOS
- ✓ VENTA DE MÓVILES

pepephone.com MÁSMÓVIL llamapara REPÚBLICA MÓVIL LEBARA

Avda. de Valencia, 64 · GANDIA

722 613 998

96 080 12 07

tecnikalia@gmail.com

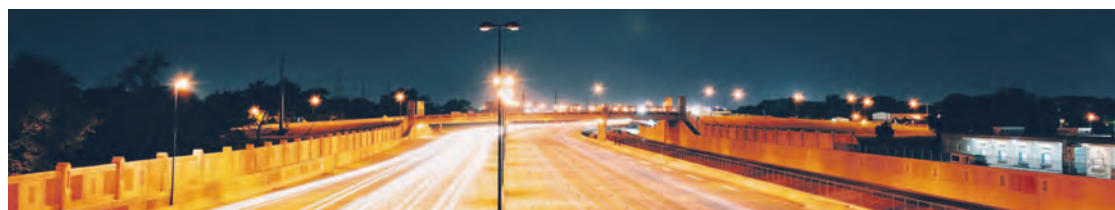


Motor



La nueva obra de arte de Ferrari se llama Roma y rinde tributo a la capital italiana y a la época dorada de la Dolce Vita de los años 50-60. El Roma ha sido diseñado cuidando con esmero cada detalle y cada centímetro de la silueta tanto exterior como interior. Para desplazarse dispondrá de un motor turbo V8 de 3.855 cm³ de cilindrada cuyo rendimiento declarado es de 620 CV a 7.500 rpm, mientras que el par máximo anunciado es de 760 Nm.

En el apartado de prestaciones, se anuncia una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos, un sprint de 0 a 200 km/h en 9,3 segundos y una velocidad punta en torno a los 320 km/h.



España avanza muy despacio hacia la electro-movilidad

El mercado de vehículos electrificados crece, pero más despacio de lo que sería deseable para alcanzar los objetivos de penetración de estos automóviles y muy por detrás de la media europea. Los planes de incentivo a la compra repar-

tidos por las distintas Comunidades Autónomas están registrando una eficacia muy escasa. A falta de dos meses para acabar el plazo de solitud de las ayudas del plan MOVES, hay menos del 50% de fondos consumidos.

España no consigue acelerar el desarrollo de la electro-movilidad. Tal y como refleja el último Barómetro ANFAC trimestral de la Electro-movilidad, las ventas de vehículos eléctricos puros o híbridos enchufables crecen, pero mucho más despacio de lo que sería deseable, y esto teniendo en cuenta que prácticamente todas las Comunidades Autónomas cuentan con planes de incentivo. En el último trimestre, España solo avanza 0,8 puntos en el índice de penetración del vehículo electrificado (obtuvo 15,3 puntos en la medición de septiembre y se coloca en 16,1 en noviembre) mientras que la media de la Unión Europea subió 2,5 puntos, hasta una valoración de 25,9 puntos. Portugal, Alemania y Francia lideran este crecimiento gracias a sus políticas activas, potentes y bien dotadas para el desarrollo del vehículo y sus infraestructuras. España sigue a la cola de Europa pero al mismo tiempo, la diferencia con los países del entorno crece.

El vicepresidente ejecutivo de ANFAC, Mario Armero, destacó “el compromiso de los fabricantes con la electro-movilidad, con una ampliación cada vez mayor de la oferta comercial” pero lamentó que



se esté haciendo, en cuanto al impulso de la electro-movilidad, “demasiado poco y quizá, tarde”. Señaló que “un apoyo decidido a la electro-movilidad requiere un enfoque integral con participación activa y equilibrada de todas las partes en torno a la disponibilidad de, por supuesto, una oferta comercial potente pero además, planes de incentivo e instrumentos fiscales, despliegue eficiente de la infraestructura de recarga y con la comunicación y formación como pilares clave”. “España necesita duplicar sus ventas de vehículo electrificado para 2020 si queremos alcanzar las cuotas de mercado necesarias para cumplir los

objetivos de reducción de emisiones contaminantes que marca la Unión Europea”, aseguró el vicepresidente ejecutivo.

Armero reseñó que, a la vista de los datos, no es suficiente con poner a disposición de los usuarios planes de incentivo a la compra, sino que “es necesario que las administraciones favorezcan una armonización y homogeneidad en las políticas de movilidad que garanticen una cohesión territorial. Debemos generar certidumbre en los usuarios al momento de adquirir un nuevo vehículo”.

Fuente: Anfac

Seat lanzará su primera moto, una eScooter 100% eléctrica

Aunque de momento lo que veremos será un concept, Seat ya ha confirmado que lanzará en 2020 al mercado su primera motocicleta: un eScooter 100% eléctrico equivalente a una moto de 125 cc. El estreno tendrá lugar este próximo día 19 de noviembre en el Smart City Expo World Congress que se celebra en Barcelona.



¡NUEVA
APERTURA!



EUROMASTER
Mantenimiento del vehículo

NEUMÁTICOS GANDÍA

Av. de Benieto, 4, 46702, Gandia, Valencia





VUELVE EL GRAN RETO



¡14.990€!

¡EL MAYOR RETO DE NUESTRA HISTORIA!

VENDER 120 COCHES EN NOVIEMBRE

DESCUENTOS DE HASTA DE 10.500€

SOMOS LOS MÁS BARATOS DEL MERCADO

SÓLO EN GANDIA Y DENIA



Hyundai Moll Motors

Avenida de Alicante, 110 - Gandia (Valencia) | 96 286 74 56
Carretera Ondara - Denia s/n - Denia (Alicante) | 96 642 40 01

Gama Tucson: Emisiones CO2 (gr/km): 143-198 Consumo mixto (l/100km): 5,5-8,7. Gama KONA: Emisiones CO2 (gr/km): 129-189 Consumo mixto (l/100km): 5-8,3. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO2 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Hyundai Tucson, PVP recomendado en Península y Baleares para Tucson 1.6 GDI 96,4kW (131CV) 4x2 ESSENCE (15.990€), Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Hyundai MOVE a través de Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 15.000€ a un plazo mínimo de 60 meses y una permanencia mínima de 60 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/10/2019.

Los modelos visualizados no tienen por qué coincidir con lo ofertado.

No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro)

La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es